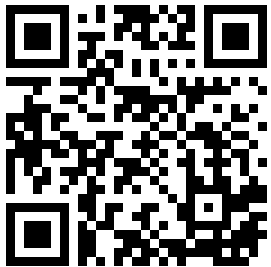


**Bürger-
bündnis**



**Gemeinsam
aktiv**



#aktiviert

#hoyaktiviert

<https://www.aktives-hoyerswerda.de>

info@aktives-hoyerswerda.de

Themengruppe 5: ÖPNV / Verkehr

Die lokale Fahrrad-Verkehrsstruktur ausbauen

1. Unsere Stadt hat gute Bedingungen eine moderne Fahrradstadt zu werden. Dazu muss die Umsetzung des existierenden städtische Fahrradkonzept weiter vorangetrieben werden. Hier wollen wir der Initiative Mitmachstadt Hoyerswerda (MiMaH), die bereits eng mit Verantwortlichen der Stadtverwaltung zusammenarbeitet, tatkräftig zur Seite stehen. Eigene Impulse wollen wir einbringen zu Fragen der Definition von Hauptstrecken, ihres Ausbaus, der Straßenqualität, der Beschilderung sowie der Abgrenzung des Radweges vom Autoverkehr zum Schutz des Radfahrers.
2. Unsere WK's benötigen dringend Fahrradboxen, insbesondere für ältere Mitbürger und E-Bikes, welche nicht immer gut im Keller untergebracht werden können.
3. Der Fahrradweg nach Schwarze Pumpe weist eine Lücke zwischen Sprint Tankstelle und den Abzweig TerraNova auf, die perspektivisch geschlossen werden muss.

Den Bus-ÖPNV weiter stärken

1. Wir wollen die Auswertung der VGH zu Wünschen und Bedarfen der Bürger stärker unter die Lupe nehmen: Was braucht und wünscht sich der Bürger? Welche Zeiten und Linien sind besonders frequentiert? Wir fragen, was kann man von ähnlich großen Städten diesbezüglich lernen? Wir fragen, was muss geschehen, um auch sonntags einen Busverkehr in unserer Stadt zu ermöglichen?
2. Die Bus-ÖPNV-Anbindung der Ortsteile von Hoyerswerda und anliegenden Dörfer ist stark verbesserungsbedürftig. Hier bedarf es sinnvolle Lösungen vor allem am Wochenende, um diese erreichbar zu machen.
3. Das Thema Rufbus sollte als Alternative zum vor einigen Jahren eingestellten „Sammeltaxi“-Versuch in Hoyerswerda wieder in den Fokus rücken. Im Landkreis Parchim-Ludwiglust (MV) gibt es ein äußerst erfolgreiches Modell. Auch unser Nachbarkreis Spree-Neiße (SPN) verfügt über ein Rufbus-Modell. Wir sollten hier in einen Erfahrungsaustausch gehen und prüfen, ob dieses Modell nicht auch für Hoyerswerda anwendbar ist.
- 4.

Den überregionalen Schienen-Verkehr verbessern

1. Wir möchten mehr Transparenz zu den Verbindungs-Möglichkeiten nach Dresden und Leipzig schaffen, mit dem Ziel einer stündlichen Verbindung ohne Umstieg mit guter Fahrzeit.
2. Eine besondere Herausforderung sind die unbefriedigenden Verbindungen Cottbus und Berlin. Hier möchten wir mit einem vernetzten Vorgehen von Akteuren um Verbesserungen kämpfen, denn diese verkehrlichen Verbindungen werden durch zwei verschiedene Bundesländer bestellt.
3. Der Bahnhofsumbau steht unmittelbar bevor. Wir hoffen auf einen zügigen Umbau zum barrierefreien Bahnhof und setzen uns für eine transparente Information der Bürger hinsichtlich des Terminplans und der Erreichbarkeit während des Umbaus ein.
- 4.

Neue Ideen unterstützen und wagen

1. Wir unterstützen die Einführung des Carsharings durch die VGH und wollen Anregungen entwickeln, damit dieses Angebot zu nachhaltiger Akzeptanz in unserer Bürgerschaft führt.
2. Wir möchten zu der in Deutschland bereits erfolgreich erprobten „Mitfahrbank“ anregen, die als Bushaltestelle für all jene fungiert, die Leute in ihrem Fahrzeug mitnehmen wollen. Als Pilotprojekt könnte es am Bahnhof und am Lausitzer Platz getestet werden.
3. Wir befürworten den Gedanken, dass entstehende Ideen aus dem Strukturwandel-Projekt „Smart Mobilty Lab“ daraufhin geprüft werden, ob man sie im lokalen Verkehr testen könnte.